

รายละเอียดโค้ด (Diagnostic Trouble Code) OBDII
ทั้ง SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9 141 – 2

- P0010 ผิดปกติที่ส่วน A วงจรบอกตำแหน่งการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK1)
- P0011 ผิดปกติที่ส่วน A ระบบชดเชย TIMING / ระบบการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK1)
- P0012 ผิดปกติที่ส่วน A ระบบหน่วง TIMING (BANK1)
- P0013 ผิดปกติที่ส่วน B วงจรบอกตำแหน่งการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK1)
- P0014 ผิดปกติที่ส่วน B ระบบชดเชย TIMING / ระบบการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK1)
- P0015 ผิดปกติที่ส่วน B ระบบหน่วง TIMING (BANK1)
- P0020 ผิดปกติที่ส่วน A วงจรบอกตำแหน่งการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK2)
- P0021 ผิดปกติที่ส่วน A ระบบชดเชย TIMING / ระบบการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK2)
- P0022 ผิดปกติที่ส่วน A ระบบหน่วง TIMING (BANK2)
- P0023 ผิดปกติที่ส่วน B วงจรบอกตำแหน่งการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK2)
- P0024 ผิดปกติที่ส่วน B ระบบชดเชย TIMING / ระบบการทำงานของแคมป์ชาร์พ (BANK2)
- P0025 ผิดปกติที่ส่วน B ระบบหน่วง TIMING (BANK2)
- P0030 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (BANK1 SENSOR1)
- P0031 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ ต่ำไป (BANK1 SENSOR1)
- P0032 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ สูงไป (BANK1 SENSOR1)
- P0033 ผิดปกติที่วงจรควบคุมวาล์วที่เทอร์โบชาร์ท
- P0034 สัญญาณที่วงจรควบคุมวาล์วที่เทอร์โบชาร์ทต่ำไป
- P0035 สัญญาณที่วงจรควบคุมวาล์วที่เทอร์โบชาร์ทสูงไป
- P0036 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (BANK1 SENSOR2)
- P0037 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ ต่ำไป (BANK1 SENSOR2)
- P0038 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ สูงไป (BANK1 SENSOR2)
- P0042 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (BANK1 SENSOR3)
- P0043 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ ต่ำไป (BANK1 SENSOR3)
- P0044 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ สูงไป (BANK1 SENSOR3)
- P0050 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (BANK2 SENSOR1)
- P0051 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ ต่ำไป (BANK2 SENSOR1)
- P0052 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ สูงไป (BANK2 SENSOR1)
- P0056 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (BANK2 SENSOR2)
- P0057 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ ต่ำไป (BANK2 SENSOR2)
- P0058 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ สูงไป (BANK2 SENSOR2)
- P0062 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ (BANK2 SENSOR3)
- P0063 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ ต่ำไป (BANK2 SENSOR3)
- P0064 สัญญาณที่ วงจรควบคุมฮีเตอร์ออกซิเจนเซ็นเซอร์ สูงไป (BANK2 SENSOR3)
- P0065 ผิดปกติที่ ระบบช่วยควบคุมอากาศ
- P0066 สัญญาณที่ระบบช่วยควบคุมอากาศต่ำไป
- P0067 สัญญาณที่ระบบช่วยควบคุมอากาศสูงไป
- P0070 ผิดปกติที่วงจร เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอก
- P0071 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอกทำงานผิดพลาด
- P0072 สัญญาณที่วงจร เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอกต่ำไป

- P0073 สัญญาณที่วงจร เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอกสูงไป
- P0074 สัญญาณที่วงจร เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายนอกขาดหายไป
- P0075 ผิดปกติที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้า (BANK1)
- P0076 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าต่ำไป (BANK1)
- P0077 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าสูงไป (BANK1)
- P0078 ผิดปกติที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วไอเสีย (BANK1)
- P0079 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วไอเสียต่ำไป (BANK1)
- P0080 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วไอเสียสูงไป (BANK1)
- P0081 ผิดปกติที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้า (BANK2)
- P0082 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าต่ำไป (BANK2)
- P0083 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าสูงไป (BANK2)
- P0084 ผิดปกติที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วไอเสีย (BANK2)
- P0085 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วไอเสียต่ำไป (BANK2)
- P0086 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วไอเสียสูงไป (BANK2)
- P0100 ผิดปกติที่วงจรวัดปริมาณ หรือ ปริมาตรอากาศ
- P0101 การทำงานผิดพลาดที่วงจรวัดอัตรา ของ ปริมาณ หรือ ปริมาตรอากาศ
- P0102 สัญญาณที่วงจรวัดปริมาณ หรือ ปริมาตรอากาศต่ำไป
- P0103 สัญญาณที่วงจรวัดปริมาณ หรือ ปริมาตรอากาศสูงไป
- P0104 สัญญาณที่วงจรวัดปริมาณ หรือ ปริมาตรอากาศขาดหายไป
- P0105 ผิดปกติที่วงจรวัดความดันที่จุดต่อร่วม
- P0106 การทำงานผิดพลาดที่วงจรวัดความดันที่จุดต่อร่วม
- P0107 สัญญาณที่วัดความดันที่จุดต่อร่วมต่ำไป
- P0108 สัญญาณที่วัดความดันที่จุดต่อร่วมสูงไป
- P0109 สัญญาณที่วัดความดันที่จุดต่อร่วมขาดหายไป
- P0110 ผิดปกติที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้า
- P0111 การทำงานผิดพลาดที่วงจรถวลคุมอัตราอากาศ ของโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้า
- P0112 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าต่ำไป
- P0113 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าสูงไป
- P0114 สัญญาณที่วงจรถวลคุมโซลินอยด์วาล์วอากาศขาเข้าขาดหายไป
- P0115 ผิดปกติที่วงจรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- P0116 การทำงานผิดพลาดที่วงจรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น
- P0117 สัญญาณที่วงจรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำไป
- P0118 สัญญาณที่วงจรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูงไป
- P0119 สัญญาณที่วงจรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นขาดหายไป
- P0120 ผิดปกติที่วงจรถวลคุมตำแหน่งปีกผีเสื้อ
- P0121 การทำงานผิดพลาดที่วงจรถวลคุมตำแหน่งปีกผีเสื้อ
- P0122 สัญญาณที่วงจรถวลคุมตำแหน่งปีกผีเสื้อต่ำไป
- P0123 สัญญาณที่วงจรถวลคุมตำแหน่งปีกผีเสื้อสูงไป
- P0124 สัญญาณที่วงจรถวลคุมตำแหน่งปีกผีเสื้อขาดหายไป
- P0125 อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอต่อการปิดวงจรถวลคุม น้ำมันเชื้อเพลิง
- P0126 อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอต่อการทำงานแบบคงที่

- P0169 องค์ประกอบของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง
- P0170 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ BANK1 ผิดพลาด
- P0171 ส่วนผสมน้ำมันบางเกิน (BANK1)
- P0172 ส่วนผสมน้ำมันหนาเกิน (BANK1)
- P0173 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ BANK2 ผิดพลาด
- P0174 ส่วนผสมน้ำมันบางเกิน (BANK2)
- P0175 ส่วนผสมน้ำมันหนาเกิน (BANK2)
- P0176 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดองค์ประกอบน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0177 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดองค์ประกอบน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0178 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดองค์ประกอบน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำไป
- P0179 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดองค์ประกอบน้ำมันเชื้อเพลิงสูงไป
- P0180 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0181 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0182 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำไป
- P0183 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงไป
- P0184 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัด A อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงขาดหายไป
- P0185 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0186 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0187 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำไป
- P0188 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงสูงไป
- P0189 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัด B อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงขาดหายไป
- P0190 ผิดปกติที่วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงในท่อ
- P0191 การทำงานผิดพลาดที่วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงในท่อ
- P0192 สัญญาณที่วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงในท่อต่ำไป
- P0193 สัญญาณที่วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงในท่อสูงไป
- P0194 สัญญาณที่วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงในท่อขาดหายไป
- P0195 ผิดปกติที่เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่น
- P0196 การทำงานผิดพลาดที่เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่น
- P0197 สัญญาณที่เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่นต่ำไป
- P0198 สัญญาณที่เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่นสูงไป
- P0199 สัญญาณที่เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่นขาดหายไป
- P0200 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด
- P0201 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ1
- P0202 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ2
- P0203 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ3
- P0204 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ4
- P0205 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ5
- P0206 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ6
- P0207 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ7
- P0208 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ8
- P0209 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ9

- P0210 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ10
- P0211 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ11
- P0212 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด ที่สูบ12
- P0213 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด1 ของหัวฉีดสตาร์ทขณะเครื่องยนต์
- P0214 ผิดปกติที่วงจรหัวฉีด2 ของหัวฉีดสตาร์ทขณะเครื่องยนต์
- P0215 ผิดปกติที่โซลินอยด์ดับเครื่องยนต์
- P0216 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมจังหวะหัวฉีด
- P0217 อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูงเกิน
- P0218 อุณหภูมิ น้ำมันเกียร์สูงเกิน
- P0219 ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกิน
- P0220 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ B
- P0221 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ B
- P0222 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ B ต่ำไป
- P0223 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ B สูงไป
- P0224 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ B ขาดหายไป
- P0225 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ C
- P0226 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ C
- P0227 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ C ต่ำไป
- P0228 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ C สูงไป
- P0229 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกผีเสื้อ สวิตซ์ C ขาดหายไป
- P0230 ผิดปกติที่ วงจรปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงตัวแรก
- P0231 สัญญาณที่ วงจรปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงตัวสอง ต่ำไป
- P0232 สัญญาณที่ วงจรปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงตัวสอง สูงไป
- P0233 สัญญาณที่ วงจรปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงตัวสอง ขาดหายไป
- P0234 เทอร์โบชาร์ท โอเวอร์บูท
- P0235 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท
- P0236 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท
- P0237 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท ต่ำไป
- P0238 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท สูงไป
- P0239 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท
- P0240 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท
- P0241 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท ต่ำไป
- P0242 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B วัดการบูทของเทอร์โบชาร์ท สูงไป
- P0243 ผิดปกติที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ A ของเทอร์โบชาร์ท
- P0244 การทำงานผิดพลาดที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ A ของเทอร์โบชาร์ท
- P0245 สัญญาณที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ A ของเทอร์โบชาร์ท ต่ำไป
- P0246 สัญญาณที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ A ของเทอร์โบชาร์ท สูงไป
- P0247 ผิดปกติที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ B ของเทอร์โบชาร์ท
- P0248 การทำงานผิดพลาดที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ B ของเทอร์โบชาร์ท
- P0249 สัญญาณที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ B ของเทอร์โบชาร์ท ต่ำไป
- P0250 สัญญาณที่ โซลินอยด์ปล่อยอากาศเหลือใช้ B ของเทอร์โบชาร์ท สูงไป

- P0292 สัญญาณที่ วงจรหัวฉีดที่สูบ11 สูงไป
- P0293 สัญญาณที่ วงจรหัวฉีดที่สูบ11 ไม่สมดุล
- P0294 สัญญาณที่ วงจรหัวฉีดที่สูบ12 ต่ำไป
- P0295 สัญญาณที่ วงจรหัวฉีดที่สูบ12 สูงไป
- P0296 สัญญาณที่ วงจรหัวฉีดที่สูบ12 ไม่สมดุล
- P0298 อุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่นสูงเกิน
- P0300 พบความผิดปกติในสูบใดสูบหนึ่ง หรือหลายสูบ
- P0301 พบความผิดปกติในสูบ1
- P0302 พบความผิดปกติในสูบ2
- P0303 พบความผิดปกติในสูบ3
- P0304 พบความผิดปกติในสูบ4
- P0305 พบความผิดปกติในสูบ5
- P0306 พบความผิดปกติในสูบ6
- P0307 พบความผิดปกติในสูบ7
- P0308 พบความผิดปกติในสูบ8
- P0309 พบความผิดปกติในสูบ9
- P0310 พบความผิดปกติในสูบ10
- P0311 พบความผิดปกติในสูบ11
- P0312 พบความผิดปกติในสูบ12
- P0313 ตรวจพบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยไป
- P0314 ตรวจพบสูบใดสูบหนึ่งมีปัญหา
- P0320 ผิดปกติที่ วงจรจุดระเบิด
- P0321 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรจุดระเบิด
- P0322 ไม่มีสัญญาณที่ วงจรจุดระเบิด
- P0323 สัญญาณที่ วงจรจุดระเบิดขาดหายไป
- P0324 ผิดพลาดที่ ระบบควบคุมน็อกเซ็นเซอร์
- P0325 ผิดปกติที่ วงจรน็อกเซ็นเซอร์ 1 (BANK1 หรือ Single Sensor)
- P0326 ผิดปกติที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 1 (BANK1 หรือ Single Sensor)
- P0327 สัญญาณที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 1 ต่ำไป (BANK1 หรือ Single Sensor)
- P0328 สัญญาณที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 1 สูงไป (BANK1 หรือ Single Sensor)
- P0329 สัญญาณที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 1 ขาดหายไป (BANK1 หรือ Single Sensor)
- P0330 ผิดปกติที่ วงจรน็อกเซ็นเซอร์ 2 (BANK2)
- P0331 ผิดปกติที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 2 (BANK2)
- P0332 สัญญาณที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 2 ต่ำไป (BANK2)
- P0333 สัญญาณที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 2 สูงไป (BANK2)
- P0334 สัญญาณที่ วงจรการวัดน็อกเซ็นเซอร์ 2 ขาดหายไป (BANK2)
- P0335 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ A บอกตำแหน่งแคลงชาร์ป
- P0336 ผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ A บอกตำแหน่งแคลงชาร์ป
- P0337 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A บอกตำแหน่งแคลงชาร์ปต่ำไป
- P0338 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A บอกตำแหน่งแคลงชาร์ปสูงไป
- P0339 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ A บอกตำแหน่งแคลงชาร์ปขาดหายไป

- P0385 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคลงชาร์ป
- P0386 ผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคลงชาร์ป
- P0387 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคลงชาร์ปต่ำไป
- P0388 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคลงชาร์ปสูงไป
- P0389 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคลงชาร์ปขาดหายไป
- P0390 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคมชาร์ป (BANK2)
- P0391 ผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคมชาร์ป (BANK2)
- P0392 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคมชาร์ปต่ำไป (BANK2)
- P0393 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคมชาร์ปสูงไป (BANK2)
- P0394 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ B บอกตำแหน่งแคมชาร์ปขาดหายไป (BANK2)
- P0400 ผิดปกติที่ การหมุนเวียนกลับของไอเสีย
- P0401 ตรวจพบ การหมุนเวียนกลับของไอเสีย ไม่เพียงพอ
- P0402 ตรวจพบ การหมุนเวียนกลับของไอเสีย เพิ่มขึ้น
- P0403 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสีย
- P0404 การทำงานผิดพลาด วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสีย
- P0405 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์ A วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสียต่ำไป
- P0406 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์ A วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสียสูงไป
- P0407 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์ B วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสียต่ำไป
- P0408 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์ B วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสียสูงไป
- P0409 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์ A วงจรควบคุมการหมุนเวียนกลับของไอเสีย
- P0410 ผิดปกติที่ ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0411 ตรวจพบความผิดพลาดที่ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0412 ผิดปกติที่ วงจรวาล์วสวิทซ์ A ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0413 วงจรเปิดที่ วาล์วสวิทซ์ A ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0414 ลัดวงจรที่ วงจรวาล์วสวิทซ์ A ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0415 ผิดปกติที่ วงจรวาล์วสวิทซ์ B ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0416 วงจรเปิดที่ วาล์วสวิทซ์ B ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0417 ลัดวงจรที่ วงจรผิดปกติที่ วงจรวาล์วสวิทซ์ B ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0418 ผิดปกติที่ วงจรรีเลย์ A ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0419 ผิดปกติที่ วงจรรีเลย์ B ระบบอัดอากาศ Secondary
- P0420 ประสิทธิภาพของแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK1)
- P0421 ประสิทธิภาพของการอุ่นแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK1)
- P0422 ประสิทธิภาพของระบบหลักแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK1)
- P0423 ประสิทธิภาพของฮีเตอร์แคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK1)
- P0424 อุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK1)
- P0425 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ (BANK1)
- P0426 การทำงานผิดพลาดที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ (BANK1)
- P0427 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำไป (BANK1)
- P0428 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์สูงไป (BANK1)
- P0429 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมแคทเทอร์ไลติกส์ (BANK1)
- P0430 ประสิทธิภาพของแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK2)

- P0431 ประสิทธิภาพของการอุ่นแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK2)
- P0432 ประสิทธิภาพของระบบหลักแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK2)
- P0433 ประสิทธิภาพของฮีทเตอร์แคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK2)
- P0434 อุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำลง (BANK2)
- P0435 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ (BANK2)
- P0436 การทำงานผิดพลาดที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ (BANK2)
- P0437 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์ต่ำไป (BANK2)
- P0438 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิของแคทเทอร์ไลติกส์สูงไป (BANK2)
- P0439 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมแคทเทอร์ไลติกส์ (BANK2)
- P0440 ผิดปกติที่ ระบบ ควบคุมEvaporative
- P0441 ผิดปกติที่ การไหลของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0442 ตรวจพบการรั่วของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0443 ผิดปกติที่ วงจรวาล์วควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0444 วงจรวาล์วควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative เปิด
- P0445 วงจรวาล์วควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative ลัดวงจร
- P0446 ผิดปกติที่ วงจรช่องควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0447 วงจรช่องควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative เปิด
- P0448 วงจรช่องควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative ลัดวงจร
- P0449 ผิดปกติที่ วงจรโซลินอยด์ควบคุมการไหลของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0450 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0451 การทำงานผิดพลาดที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันของระบบ ควบคุมEvaporative
- P0452 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันของระบบ ควบคุมEvaporativeต่ำไป
- P0453 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันของระบบ ควบคุมEvaporativeสูงไป
- P0454 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันของระบบ ควบคุมEvaporativeขาดหายไป
- P0455 ตรวจพบการรั่วอย่างมาก ของระบบ Evaporative
- P0456 ตรวจพบการรั่วเล็กน้อย ของระบบ Evaporative
- P0457 ตรวจพบการรั่วที่ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง ของระบบ Evaporative
- P0460 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0461 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- P0462 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำไป
- P0463 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงไป
- P0464 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงขาดหายไป
- P0465 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดการไหลของระบบ EVAP
- P0466 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดการไหลของระบบ EVAP
- P0467 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดการไหลของระบบ EVAPต่ำไป
- P0468 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดการไหลของระบบ EVAPสูงไป
- P0469 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดการไหลของระบบ EVAPขาดหายไป
- P0470 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันไอเสีย
- P0471 การทำงานผิดพลาดที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันไอเสีย
- P0472 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันไอเสียต่ำไป
- P0473 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันไอเสียสูงไป

- P0474 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์วัดแรงดันไอเสียขาดหายไป
- P0475 ผิดปกติที่ วาล์วควบคุมแรงดันไอเสีย
- P0476 การทำงานผิดพลาดที่ วาล์วควบคุมแรงดันไอเสีย
- P0477 สัญญาณที่ วาล์วควบคุมแรงดันไอเสียต่ำไป
- P0478 สัญญาณที่ วาล์วควบคุมแรงดันไอเสียสูงไป
- P0479 สัญญาณที่ วาล์วควบคุมแรงดันไอเสียขาดหายไป
- P0480 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมพัดลมระบายความร้อน ที่1
- P0481 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมพัดลมระบายความร้อน ที่2
- P0482 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมพัดลมระบายความร้อน ที่3
- P0483 ตรวจเช็คความถูกต้องของสายพัดลมระบายความร้อน
- P0484 ตรวจเช็ควงจรไฟเข้ามากเกินที่พัดลมระบายความร้อน
- P0485 ตรวจเช็คความถูกต้องของสายกราวด์ และ สายไฟของพัดลมระบายความร้อน
- P0486 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดไอเสียไหลกลับ B
- P0487 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมวาล์วปีกผีเสื้อไอเสียไหลกลับ
- P0488 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรควบคุมวาล์วปีกผีเสื้อไอเสียไหลกลับ
- P0491 ผิดปกติที่ ระบบอัดอากาศ Secondary (BANK1)
- P0492 ผิดปกติที่ ระบบอัดอากาศ Secondary (BANK2)
- P0500 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์ควบคุมความเร็ว
- P0501 การทำงานผิดพลาดที่ เซ็นเซอร์ควบคุมความเร็ว
- P0502 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์ควบคุมความเร็วต่ำไป
- P0503 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์ควบคุมความเร็วสูง หรือ ขาดหายไป
- P0505 ผิดปกติที่ ระบบควบคุมรอบเดินเบา
- P0506 รอบที่ ระบบควบคุมรอบเดินเบาต่ำไป
- P0507 รอบที่ ระบบควบคุมรอบเดินเบาสูงไป
- P0508 สัญญาณที่ วงจรระบบควบคุมรอบเดินเบาต่ำไป
- P0509 สัญญาณที่ วงจรระบบควบคุมรอบเดินเบาสูงไป
- P0510 ผิดปกติที่ สวิตช์ปีกผีเสื้อตำแหน่งปิด
- P0512 ผิดปกติที่ วงจรสตาร์ท
- P0513 ผิดปกติที่ ระบบกุญแจ Immobilizer Key
- P0515 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิแบตเตอรี่
- P0516 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำไป
- P0517 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิแบตเตอรี่สูงไป
- P0520 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิตช์ วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง
- P0521 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิตช์ วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง
- P0522 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิตช์ วัดแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไป
- P0523 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิตช์ วัดแรงดันน้ำมันเครื่องสูงไป
- P0524 แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำไป
- P0530 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำยาแอร์
- P0531 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำยาแอร์
- P0532 สัญญาณ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำยาแอร์ ต่ำไป
- P0533 สัญญาณ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำยาแอร์ สูงไป

- P0534 แรงดันน้ำยาด้าน charge หายไป
- P0540 ผิดปกติที่ วงจรฮีทเตอร์อากาศขาเข้า
- P0541 สัญญาณที่ วงจรฮีทเตอร์อากาศขาเข้าต่ำไป
- P0542 สัญญาณที่ วงจรฮีทเตอร์อากาศขาเข้าสูงไป
- P0544 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิไอเสีย BANK1
- P0545 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิไอเสีย BANK1 ต่ำไป
- P0546 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิไอเสีย BANK1 สูงไป
- P0547 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิไอเสีย BANK2
- P0548 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิไอเสีย BANK2 ต่ำไป
- P0549 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิไอเสีย BANK2 สูงไป
- P0550 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเพาเวอร์
- P0551 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเพาเวอร์
- P0552 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเพาเวอร์ต่ำไป
- P0553 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเพาเวอร์สูงไป
- P0554 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเพาเวอร์ขาดหายไป
- P0560 ผิดปกติที่ระบบจ่ายไฟจากแบตเตอรี่
- P0561 ระบบจ่ายไฟจากแบตเตอรี่ ไม่คงที่
- P0562 ระบบจ่ายไฟจากแบตเตอรี่ต่ำไป
- P0563 ระบบจ่ายไฟจากแบตเตอรี่สูงไป
- P0564 ผิดปกติที่ สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่
- P0565 สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ทำงานตลอด
- P0566 สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ไม่ทำงานตลอด
- P0567 สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ เริ่มต้นใหม่ตลอด
- P0568 สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ตั้งค่าใหม่ตลอด
- P0569 สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ทำงานตลอด
- P0570 สัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ เพิ่มขึ้นตลอด
- P0571 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมการเคลื่อนที่ / สวิตชชุดสั่งงาน A
- P0572 สัญญาณที่ วงจรควบคุมการเคลื่อนที่ / สวิตชชุดสั่งงาน A ต่ำไป
- P0573 สัญญาณที่ วงจรควบคุมการเคลื่อนที่ / สวิตชชุดสั่งงาน A สูงไป
- P0574 ความเร็วสูงเกินที่ ระบบควบคุมการเคลื่อนที่
- P0575 ผิดปกติที่ วงจรสัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่
- P0576 สัญญาณที่ วงจรสัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่ต่ำไป
- P0577 สัญญาณที่ วงจรสัญญาณอินพุตของระบบควบคุมการเคลื่อนที่สูงไป
- P0578 – P0580 เป็นโค้ดเกี่ยวกับระบบควบคุมการเคลื่อนที่
- P0600 ผิดปกติที่ระบบสื่อสาร
- P0601 ผิดปกติที่ Memory ของกล่อง ECU
- P0602 ผิดปกติที่ Program ของกล่อง ECU
- P0603 ผิดปกติที่ Memory ของกล่อง ECU (KAM)
- P0604 ผิดปกติที่ Memory ของกล่อง ECU (RAM)
- P0605 ผิดปกติที่ Memory ของกล่อง ECU (ROM)
- P0606 ผิดปกติที่ ECM / PCM

P0607 ผิดปกติที่ กล่อง ECU
 P0608 ผิดปกติที่ กล่องควบคุมความเร็ว A
 P0609 ผิดปกติที่ กล่องควบคุมความเร็ว B
 P0610 ผิดปกติที่ กล่องควบคุม Option
 P0615 ผิดปกติที่ วงจร รีเลย์สตาร์ท
 P0616 สัญญาณที่ วงจร รีเลย์สตาร์ทต่ำไป
 P0617 สัญญาณที่ วงจร รีเลย์สตาร์ทสูงไป
 P0618 ผิดปกติที่ กล่องควบคุมระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 P0619 ผิดปกติที่ กล่องควบคุมระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 P0620 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมการชาร์จไฟ
 P0621 Generator Lamp “L” terminal Control Circuit
 P0622 Generator Field “F” terminal Control Circuit
 P0623 Generator Lamp Control Circuit
 P0624 Fuel Cap Lamp Control Circuit
 P0630 VIN Not Programmed or Mismatch ECM / PCM
 P0631 VIN Not Programmed or Mismatch TCM
 P0635 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์
 P0636 สัญญาณที่ วงจรควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ ต่ำไป
 P0637 สัญญาณที่ วงจรควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ สูงไป
 P0638 การทำงานผิดพลาดที่ ชุดควบคุมการกระตุ้นปีกผีเสื้อ BANK1
 P0639 การทำงานผิดพลาดที่ ชุดควบคุมการกระตุ้นปีกผีเสื้อ BANK2
 P0640 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมฮีทเตอร์อากาศขาเข้า
 P0645 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมรีเลย์คลัทช์แอร์
 P0646 สัญญาณที่ วงจรควบคุมรีเลย์คลัทช์แอร์ ต่ำไป
 P0647 สัญญาณที่ วงจรควบคุมรีเลย์คลัทช์แอร์ สูงไป
 P0648 Immobilizer Lamp Control Circuit
 P0649 Speed Control Lamp Control Circuit
 P0650 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมไฟ ML
 P0654 ผิดปกติที่ เออาร์พุดวงจรแสดงความเร็วรอบ
 P0655 ผิดปกติที่ เออาร์พุดวงจรไฟเตือนความร้อนเครื่องยนต์
 P0656 ผิดปกติที่ เออาร์พุดวงจรแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 P0660 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมวาล์วร่วมท่ออากาศขาเข้า BANK1
 P0661 สัญญาณที่ วงจรควบคุมวาล์วร่วมท่ออากาศขาเข้าต่ำไป BANK1
 P0662 สัญญาณที่ วงจรควบคุมวาล์วร่วมท่ออากาศขาเข้าสูงไป BANK1
 P0663 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมวาล์วร่วมท่ออากาศขาเข้า BANK2
 P0664 สัญญาณที่ วงจรควบคุมวาล์วร่วมท่ออากาศขาเข้าต่ำไป BANK2
 P0665 สัญญาณที่ วงจรควบคุมวาล์วร่วมท่ออากาศขาเข้าสูงไป BANK2
 P0700 ผิดปกติที่ ระบบควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
 P0701 การทำงานผิดพลาดที่ ระบบควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
 P0702 ผิดปกติที่ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเกียร์อัตโนมัติ
 P0703 ผิดปกติที่ วงจรสวิตช์เบรค / ทอคคอนเวกเตอร์

- P0704 ผิดปกติที่ อินพุตวงจรถักสวิทซ์
- P0705 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์เกียร์
- P0706 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์เกียร์
- P0707 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์เกียร์ ต่ำไป
- P0708 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์เกียร์ สูงไป
- P0709 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์เกียร์ ขาดหายไป
- P0710 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์เกียร์
- P0711 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์เกียร์
- P0712 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์เกียร์ต่ำไป
- P0713 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์เกียร์สูงไป
- P0714 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันเกียร์เกียร์ขาดหายไป
- P0715 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วเทอร์บาย
- P0716 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วเทอร์บาย
- P0717 ไม่มีสัญญาณที่วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วเทอร์บาย
- P0718 สัญญาณวงจรถักเซ็นเซอร์วัดความเร็วเทอร์บายขาดหายไป
- P0719 สัญญาณที่ วงจรสวิทซ์เบรก B / ทอคคอนเวกเตอร์ ต่ำไป
- P0720 ผิดปกติที่ วงจรเอาต์พุตเซ็นเซอร์วัดความเร็ว
- P0721 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเอาต์พุตเซ็นเซอร์วัดความเร็ว
- P0722 ไม่มีสัญญาณที่ วงจรเอาต์พุตเซ็นเซอร์วัดความเร็ว
- P0723 สัญญาณที่ วงจรเอาต์พุตเซ็นเซอร์วัดความเร็วขาดหายไป
- P0724 สัญญาณที่ วงจรสวิทซ์เบรก B / ทอคคอนเวกเตอร์ สูงไป
- P0725 ผิดปกติที่ อินพุตวงจรถักความเร็วรอบเครื่องยนต์
- P0726 การทำงานผิดพลาดที่ อินพุตวงจรถักความเร็วรอบเครื่องยนต์
- P0727 ไม่มีสัญญาณที่ อินพุตวงจรถักความเร็วรอบเครื่องยนต์
- P0728 สัญญาณที่ อินพุตวงจรถักความเร็วรอบเครื่องยนต์ขาดหายไป
- P0730 อัตราทดเกียร์ไม่ถูกต้อง
- P0731 อัตราทดเกียร์1 ไม่ถูกต้อง
- P0732 อัตราทดเกียร์2 ไม่ถูกต้อง
- P0733 อัตราทดเกียร์3 ไม่ถูกต้อง
- P0734 อัตราทดเกียร์4 ไม่ถูกต้อง
- P0735 อัตราทดเกียร์5 ไม่ถูกต้อง
- P0736 อัตราทดเกียร์ถอยหลังไม่ถูกต้อง
- P0737 ผิดปกติที่ เอาต์พุตวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กล่องเกียร์
- P0738 สัญญาณที่ เอาต์พุตวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กล่องเกียร์ต่ำไป
- P0739 สัญญาณที่ เอาต์พุตวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กล่องเกียร์สูงไป
- P0740 ผิดปกติที่ วงจรคลัทช์ของทอคคอนเวกเตอร์
- P0741 วงจรคลัทช์ของทอคคอนเวกเตอร์ไม่ทำงาน หรือ ทำงานผิดพลาด
- P0742 วงจรคลัทช์ของทอคคอนเวกเตอร์ทำงานตลอด
- P0743 ผิดปกติที่ วงจรคลัทช์อิเล็กทรอนิกส์ของทอคคอนเวกเตอร์
- P0744 สัญญาณที่ วงจรคลัทช์ของทอคคอนเวกเตอร์ขาดหายไป
- P0745 ผิดปกติที่ โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน A

- P0746 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน A ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0747 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน A ทำงานตลอด
- P0748 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของโซลินอยด์ควบคุมแรงดัน A
- P0749 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน A ขาดหายไป
- P0750 ผิดปกติที่ ชิพโซลินอยด์ A
- P0751 ชิพโซลินอยด์ A ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0752 ชิพโซลินอยด์ A ทำงานตลอด
- P0753 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของชิพโซลินอยด์ A
- P0754 ชิพโซลินอยด์ A ขาดหายไป
- P0755 ผิดปกติที่ ชิพโซลินอยด์ B
- P0756 ชิพโซลินอยด์ B ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0757 ชิพโซลินอยด์ B ทำงานตลอด
- P0758 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของชิพโซลินอยด์ B
- P0759 ชิพโซลินอยด์ B ขาดหายไป
- P0760 ผิดปกติที่ ชิพโซลินอยด์ C
- P0761 ชิพโซลินอยด์ C ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0762 ชิพโซลินอยด์ C ทำงานตลอด
- P0763 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของชิพโซลินอยด์ C
- P0764 ชิพโซลินอยด์ C ขาดหายไป
- P0765 ผิดปกติที่ ชิพโซลินอยด์ D
- P0766 ชิพโซลินอยด์ D ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0767 ชิพโซลินอยด์ D ทำงานตลอด
- P0768 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของชิพโซลินอยด์ D
- P0769 ชิพโซลินอยด์ D ขาดหายไป
- P0770 ผิดปกติที่ ชิพโซลินอยด์ E
- P0771 ชิพโซลินอยด์ E ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0772 ชิพโซลินอยด์ E ทำงานตลอด
- P0773 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของชิพโซลินอยด์ E
- P0774 ชิพโซลินอยด์ E ขาดหายไป
- P0775 ผิดปกติที่ โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน B
- P0776 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน B ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0777 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน B ทำงานตลอด
- P0778 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของโซลินอยด์ควบคุมแรงดัน B
- P0779 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน B ขาดหายไป
- P0780 ผิดปกติที่ ตัวชิพ
- P0781 ผิดปกติที่ ตัวชิพ จาก 1-2
- P0782 ผิดปกติที่ ตัวชิพ จาก 2-3
- P0783 ผิดปกติที่ ตัวชิพ จาก 3-4
- P0784 ผิดปกติที่ ตัวชิพ จาก 4-5
- P0785 ผิดปกติที่ ชิพ / โซลินอยด์ทามมิ่ง
- P0786 ชิพ / โซลินอยด์ทามมิ่ง ทำงานผิดพลาด

- P0787 ไม่มีสัญญาณ ชิป / โซลินอยด์ทามมิ่ง
- P0788 สัญญาณ ชิป / โซลินอยด์ทามมิ่ง ต่ำไป
- P0789 สัญญาณ ชิป / โซลินอยด์ทามมิ่ง ขาดหายไป
- P0790 การทำงานปกติ
- P0791 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วของเพลากลาง
- P0792 การทำงานผิดพลาดที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วของเพลากลาง
- P0793 ไม่มีสัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วของเพลากลาง
- P0794 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์วัดความเร็วของเพลากลางขาดหายไป
- P0795 ผิดปกติที่ โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน C
- P0796 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน C ทำงานผิดพลาด หรือ ไม่ทำงาน
- P0797 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน B ทำงานตลอด
- P0798 ผิดปกติที่ ส่วนอิเล็กทรอนิกส์ของโซลินอยด์ควบคุมแรงดัน C
- P0799 โซลินอยด์ควบคุมแรงดัน C ขาดหายไป
- P0801 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมการห้ามถอยหลัง
- P0803 ผิดปกติที่ วงจรควบคุมโซลินอยด์ ที่อ็อปซิฟ 1-4
- P0804 ผิดปกติที่ วงจรไฟแสดงการทำงานโซลินอยด์ ที่อ็อปซิฟ 1-4
- P0805 ผิดปกติที่ เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งคลัทช์
- P0806 เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งคลัทช์ ทำงานผิดพลาด
- P0807 สัญญาณที่ เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งคลัทช์ ต่ำไป
- P0808 สัญญาณที่เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งคลัทช์สูงไป
- P0809 สัญญาณที่เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งคลัทช์ขาดหายไป
- P0810 ผิดปกติที่ ชุดควบคุมการบอกตำแหน่งคลัทช์
- P0811 ผิดปกติที่แผ่นคลัทช์
- P0812 ผิดปกติที่ อินพุตวงจรเกียร์ถอยหลัง
- P0813 ผิดปกติที่ เอาต์พุตวงจรเกียร์ถอยหลัง
- P0814 ผิดปกติที่วงจรแสดงอัตราเกียร์อัตโนมัติ
- P0815 ผิดปกติที่ วงจรสวิตซ์อ็อปซิฟ
- P0816 ผิดปกติที่ วงจรสวิตซ์ดาววีชิฟ
- P0817 วงจรสตาร์ทไม่ทำงาน
- P0818 Driveline Disconnect Switch Input Circuit
- P0820 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง X – Y ที่คันทันเกียร์
- P0821 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง X ที่คันทันเกียร์
- P0822 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง Y ที่คันทันเกียร์
- P0823 สัญญาณ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง X ที่คันทันเกียร์ ขาดหายไป
- P0824 สัญญาณ วงจรเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง Y ที่คันทันเกียร์ ขาดหายไป
- P0825 ผิดปกติที่ สวิตซ์ กด ดิ่ง ที่คันทันเกียร์
- P0830 ผิดปกติที่ วงจรสวิตซ์คลัทช์ A ที่เท้าเหยียบ
- P0831 สัญญาณที่ วงจรสวิตซ์คลัทช์ A ที่เท้าเหยียบ ต่ำไป
- P0832 สัญญาณที่ วงจรสวิตซ์คลัทช์ A ที่เท้าเหยียบ สูงไป
- P0833 ผิดปกติที่ วงจรสวิตซ์คลัทช์ B ที่เท้าเหยียบ
- P0834 สัญญาณที่ วงจรสวิตซ์คลัทช์ B ที่เท้าเหยียบ ต่ำไป

- P0835 สัญญาณที่ วงจรสวิทช์คลัทช์ B ที่เท่าเหยียบ สูงไป
 P0836 ผิดปกติที่ วงจรสวิทช์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
 P0837 วงจรสวิทช์ขับเคลื่อนสี่ล้อทำงานผิดพลาด
 P0838 สัญญาณที่ วงจรสวิทช์ขับเคลื่อนสี่ล้อต่ำไป
 P0839 สัญญาณที่ วงจรสวิทช์ขับเคลื่อนสี่ล้อสูงไป
 P0840 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ A วัดแรงดันน้ำมันเกียร์
 P0841 วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ A วัดแรงดันน้ำมันเกียร์ ทำงานผิดพลาด
 P0842 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ A วัดแรงดันน้ำมันเกียร์ต่ำไป
 P0843 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ A วัดแรงดันน้ำมันเกียร์สูงไป
 P0844 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ A วัดแรงดันน้ำมันเกียร์ขาดหายไป
 P0845 ผิดปกติที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ B วัดแรงดันน้ำมันเกียร์
 P0846 วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ B วัดแรงดันน้ำมันเกียร์ ทำงานผิดพลาด
 P0847 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ B วัดแรงดันน้ำมันเกียร์ต่ำไป
 P0848 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ B วัดแรงดันน้ำมันเกียร์สูงไป
 P0849 สัญญาณที่ วงจรเซ็นเซอร์ / สวิทช์ B วัดแรงดันน้ำมันเกียร์ขาดหายไป

ให้ศูนย์โตโยต้า ตรวจสอบรหัสวิเคราะห์ปัญหาแล้วจดหัวข้อของรหัสวิเคราะห์ปัญหาเก็บไว้ให้ช่างแก๊สดูว่า เกี่ยวกับระบบแก๊สหรือไม่ ตรงไหน จะได้แก้ปัญหาได้ถูกจุดครับ ยกตัวอย่าง เช่น รหัส P0443 EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM PURGE CONTROL VALVE CIRCUIT (ควรให้ช่างโตโยต้าชี้จุดเกิดเหตุให้ด้วยนะครับ)



ซึ่งไม่เกี่ยวกับระบบแก๊สเลยครับ แต่อาจเป็นเพราะ ถอดประกอบระหว่างติดตั้งก็เป็นไปได้ครับ ปัญหาดังกล่าวคือ วงจรไฟระบบ วาล์วควบคุมมลภาวะบกพร่อง ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากสายไฟที่เข้าขั้วปลั๊กของวาล์วควบคุมขาดใน ซึ่งมองดูด้วยตาเปล่าไม่สามารถเห็นได้ ต้องวัดด้วยเครื่องมือวัดทางไฟฟ้าดูว่าเส้นไหนขาดใน ปัญหาไฟรูปรองเครื่องไขว้นั้นมีมากมายหลายข้อ ทั้งที่อาจจะเกี่ยวและไม่เกี่ยวกับการใช้งานระบบแก๊ส ต้องตรวจสอบให้ละเอียดก่อนครับ อย่าคิดไปเรื่อย แก๊สไปเรื่อยครับ จนระบบแก๊สหรือระบบ น้ำมันพังครับ แล้วถ้าไฟรูปรองเครื่องยนต์ตรวจพบปัญหาผิดปกติ ให้รีบทำการแก้ไขอย่างปล่อยไว้นาน เพราะไม่รู้ว่ามีปัญหาใหม่ ๆ อะไรเกิดขึ้นอีกบ้าง